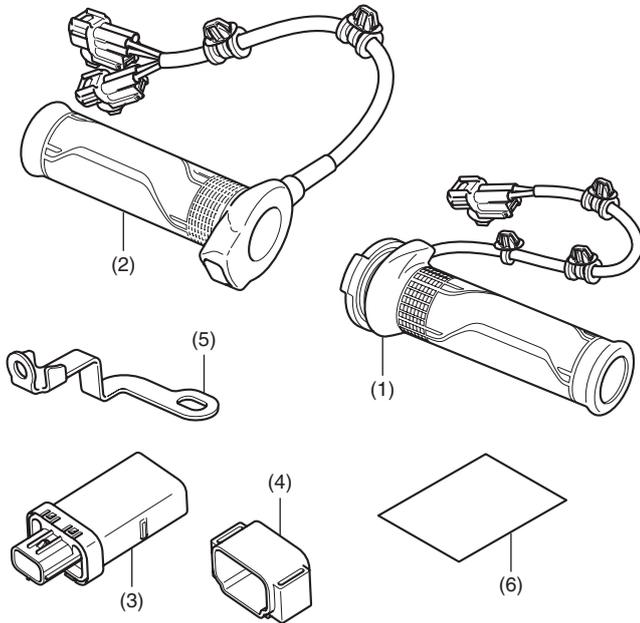


Concessionnaire Honda : veuillez remettre un exemplaire de ces instructions au client.

LISTE DES PIECES



| N° | Description | Qté |
|-----|------------------------------------|-----|
| (1) | Poignée chauffante droite | 1 |
| (2) | Poignée chauffante gauche | 1 |
| (3) | Régulateur du chauffage de poignée | 1 |
| (4) | Suspension | 1 |
| (5) | Bride | 1 |
| (6) | Infos URL | 1 |

OUTIL ET FOURNITURES NECESSAIRES

Tournevis plat
Règle graduée
Honda Bond A
Frein filet
Graisse
Alcool isopropylique
Chiffon d'atelier
Clé dynamométrique

TABLEAU DES COUPLES

Reportez-vous au manuel d'entretien pour connaître les valeurs de couple des pièces retirées.

INSTALLATION

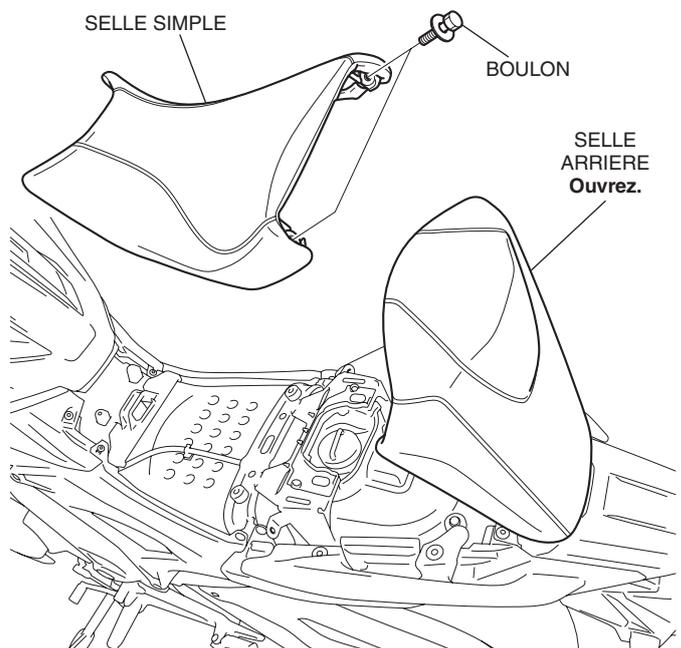
▲ ATTENTION

- Pour éviter les brûlures, laissez refroidir le moteur, le système d'échappement, le radiateur, etc. avant de monter l'accessoire.

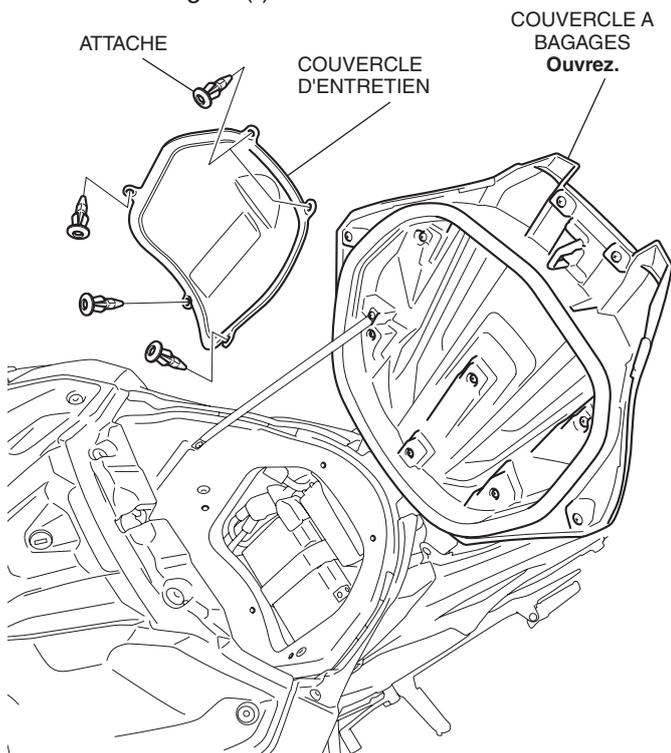
REMARQUE :

- Déposez la poignée droite de la manière indiquée dans le manuel d'entretien de la moto.
- Pour garantir une fixation solide des poignées chauffantes, utilisez l'agent adhésif recommandé (Honda Bond A) ou un équivalent.
- Ouvrez et fermez le papillon des gaz pour vérifier que tout fonctionne parfaitement après l'installation de la poignée chauffante droite.
- Débranchez le câble négatif (-) de la batterie avant d'installer cet accessoire.
- Lorsque vous débranchez la batterie, les mémoires de l'horloge sont effacées. Réinitialisez les mémoires après avoir rebranché la batterie.
- Reposez les pièces retirées sur la moto et assurez-vous que les câbles et les faisceaux de câbles ne sont pas pincés.
- Une fois les poignées chauffantes installées, vérifiez le bon fonctionnement des feux (par exemple, les clignotants droit et gauche et les feux stop).
- Cette illustration correspond au modèle NC750XA, mais vous pouvez utiliser ces procédures pour les autres modèles.

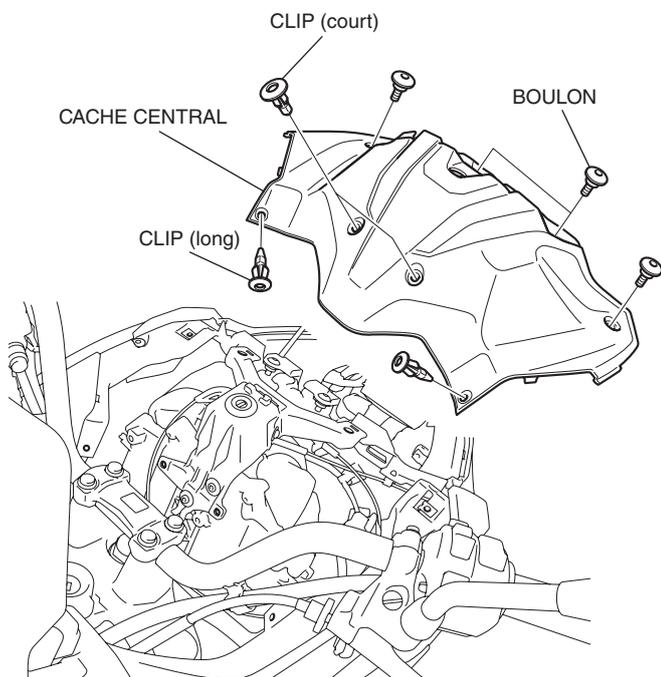
1. Ouvrez la selle arrière et déposez la selle unique comme indiqué.



2. Déposez le couvercle d'entretien, puis débranchez le câble négatif (-) de la batterie.

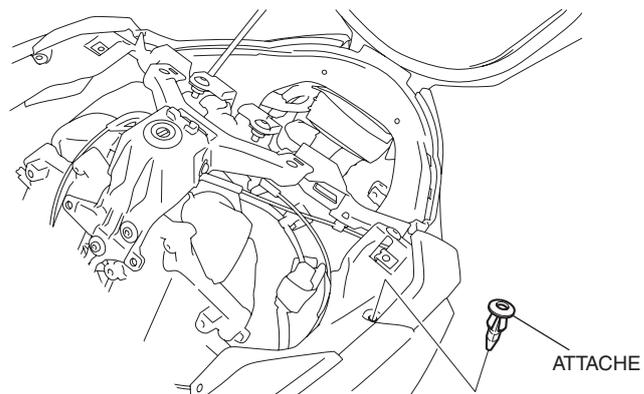


3. Déposez le cache central comme indiqué.



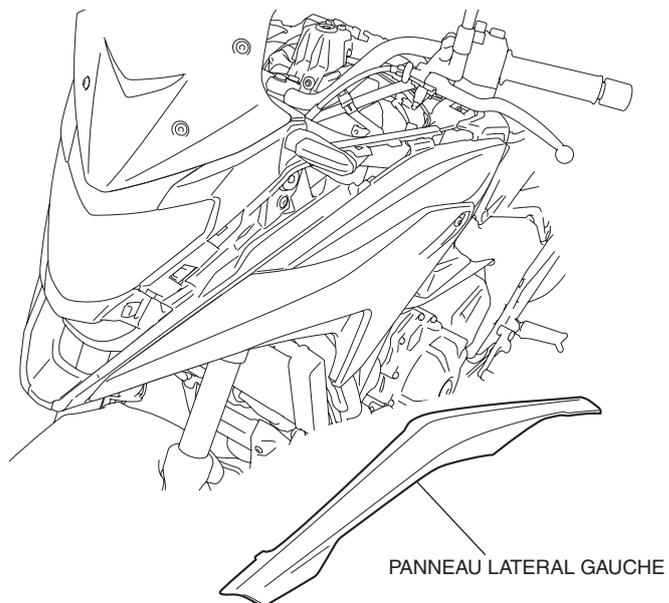
4. Retirez le clip comme indiqué.
• Répétez la procédure sur le côté droit.

<Côté gauche>

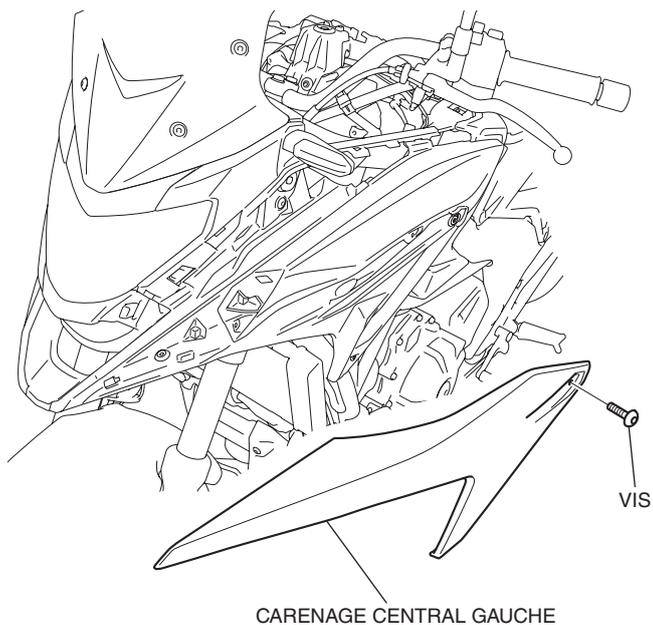


5. Déposez le panneau latéral gauche comme indiqué.

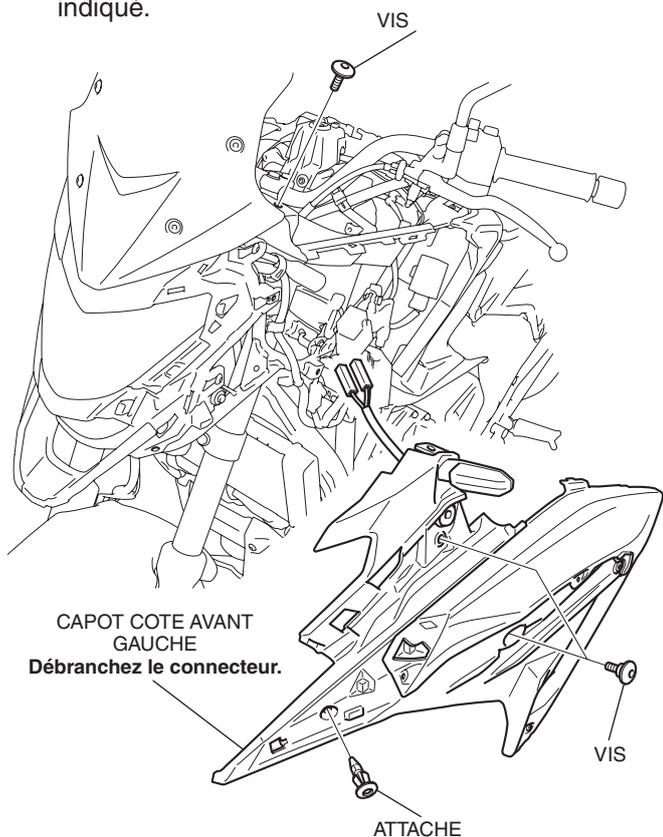
<Côté gauche>



6. Déposez le capot central gauche comme indiqué.



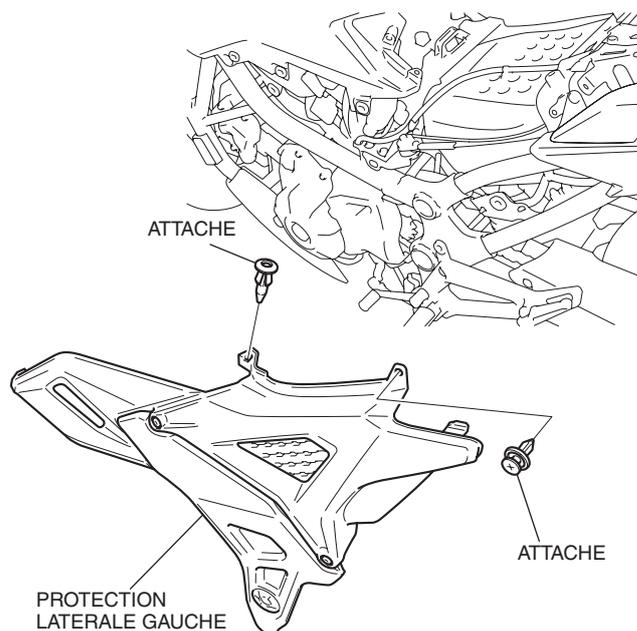
7. Déposez le carénage latéral avant gauche comme indiqué.



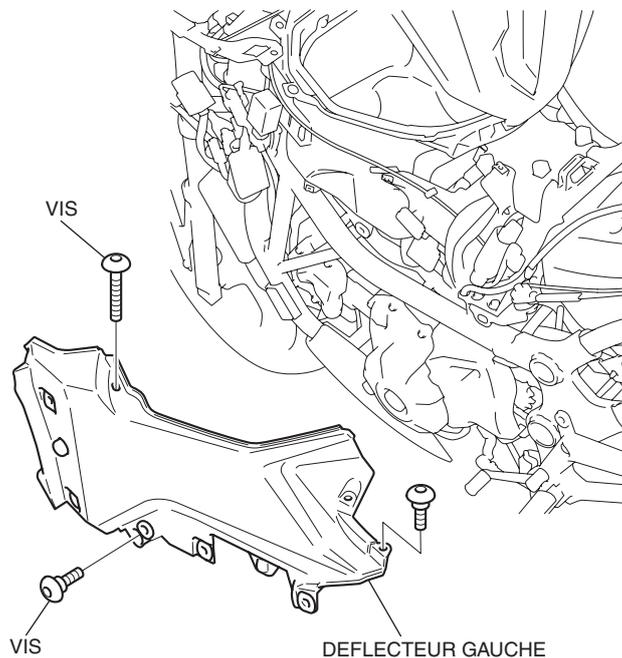
8. Déposez le panneau latéral droit, le carénage central droit et le carénage latéral avant droit en procédant de la même manière que sur le côté gauche.

9. Déposez la protection latérale gauche comme indiqué.

<Côté gauche>



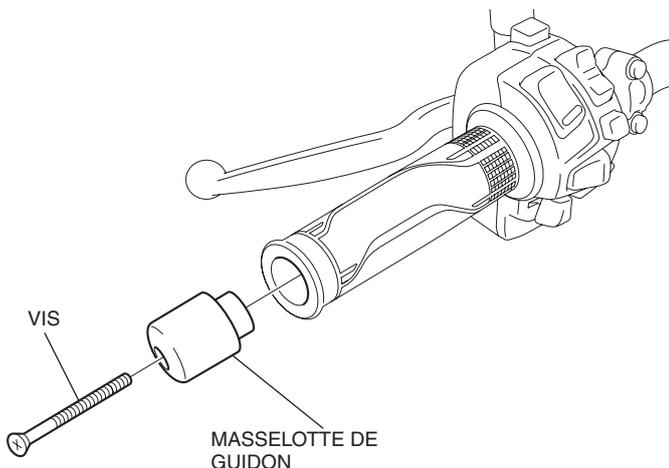
10. Déposez le déflecteur gauche comme illustré.



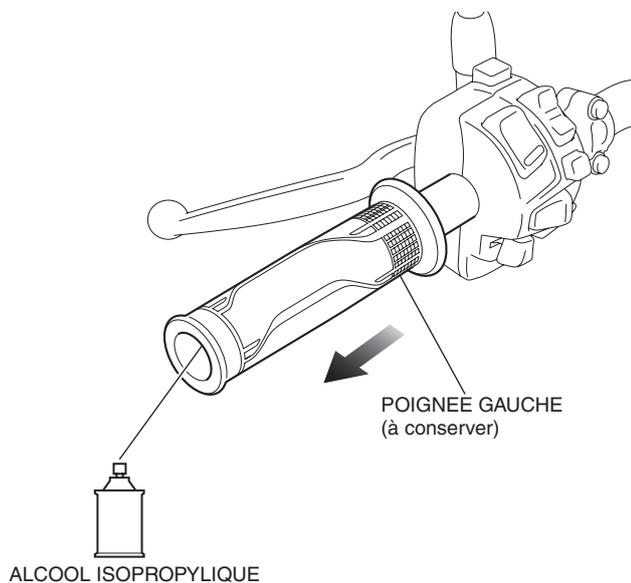
11. Déposez la masselotte de guidon comme indiqué.

- Répétez la procédure sur le côté droit.

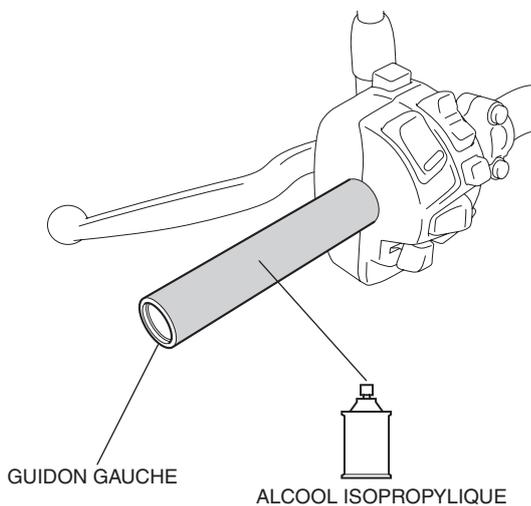
<Côté gauche>



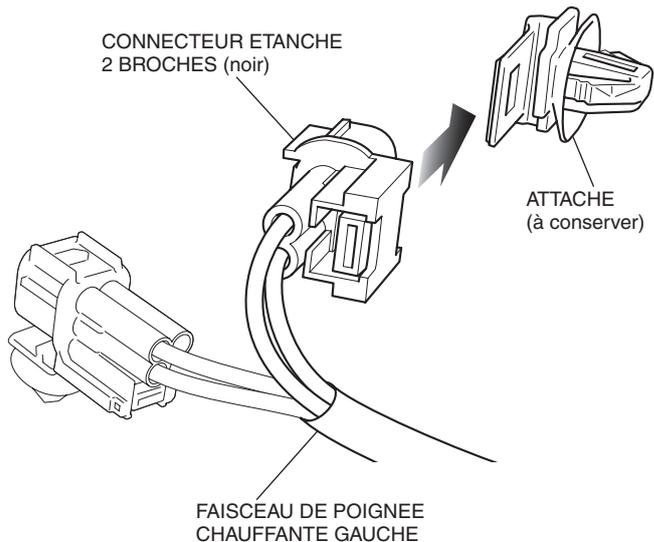
12. Déposez la poignée gauche comme indiqué.



13. Eliminez toute trace d'adhésif du guidon gauche à l'aide d'alcool isopropylique.



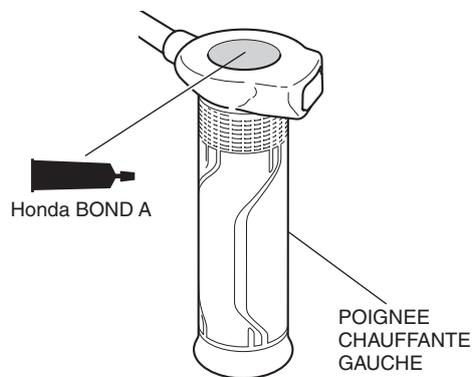
14. Retirez le clip comme indiqué.



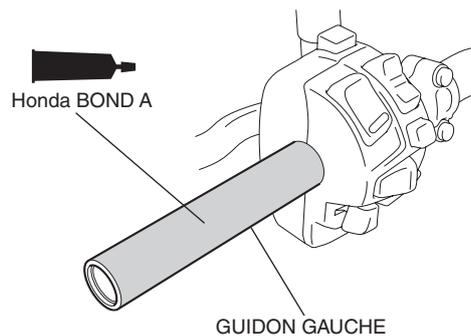
15. Appliquez abondamment de l'agent adhésif Honda Bond A (fourni dans le kit) à l'intérieur de la poignée chauffante gauche comme illustré.

REMARQUE

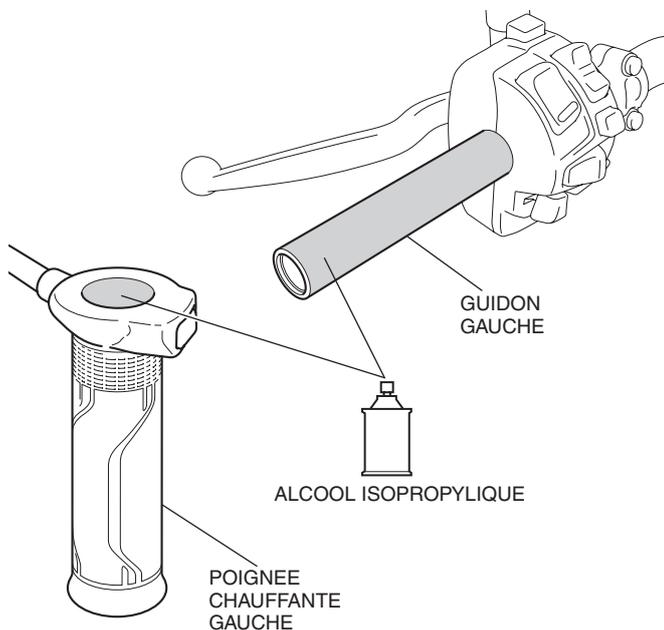
Lisez attentivement les instructions des étapes 15 à 18 avant toute utilisation et terminez rapidement l'installation avant que l'agent adhésif ne prenne. Faites-vous aider par un assistant pour stabiliser la moto pendant l'installation des poignées.



16. Appliquez de l'agent adhésif Honda Bond A sur le guidon gauche comme indiqué.



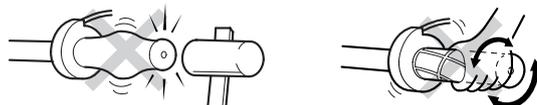
17. Vaporisez de l'alcool isopropylique sur l'intérieur de la poignée chauffante et l'extérieur du guidon gauche.
- Cela facilitera l'alignement entre la poignée chauffante et le guidon.



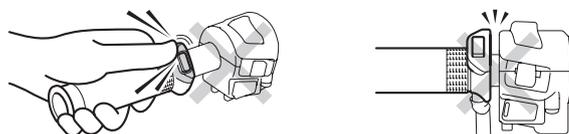
18. Faites glisser la poignée chauffante gauche sur le guidon gauche comme indiqué.
- Faites-vous aider par un assistant pour stabiliser la moto pendant l'installation des poignées.
 - Essayez immédiatement tout excédent d'adhésif.

REMARQUE

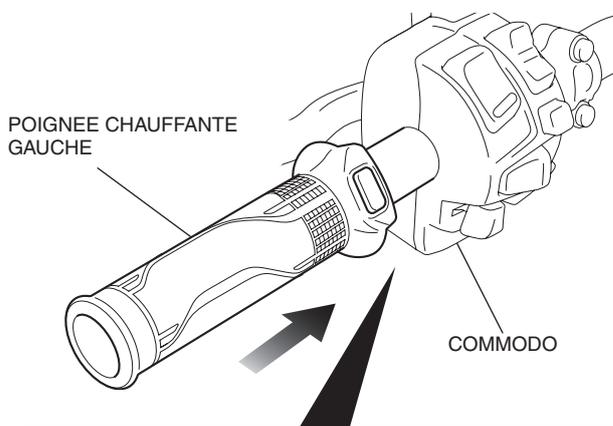
- Ne frappez pas sur l'extrémité de la poignée avec un marteau et ne tordez pas la poignée pour installer la poignée chauffante sur le guidon afin de ne pas l'endommager.



- Evitez d'exercer une pression sur le commodo lors de l'insertion de la poignée chauffante gauche. Le commodo risque en effet de casser. Veillez également à ce qu'aucun espace ne persiste entre la poignée chauffante et le commodo.

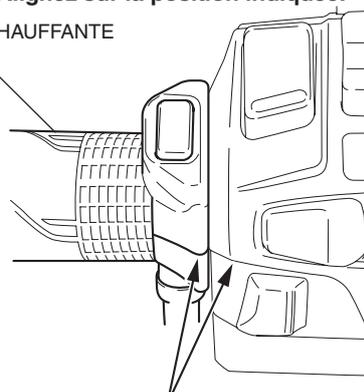


- Si la poignée reste bloquée à mi-distance au cours de son installation, appliquez de l'alcool isopropylique sur la zone située entre la poignée chauffante et le guidon. N'essayez pas de retirer la poignée chauffante de force ou en utilisant un tournevis, etc. Vous risqueriez d'endommager le fil de la poignée chauffante.



Alignez sur la position indiquée.

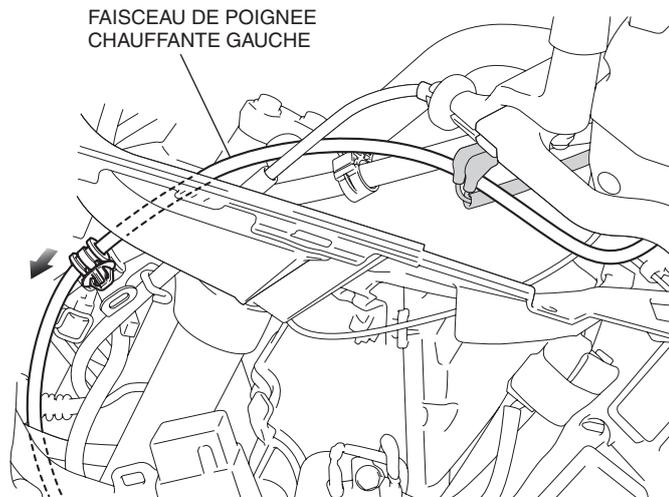
POIGNEE CHAUFFANTE GAUCHE



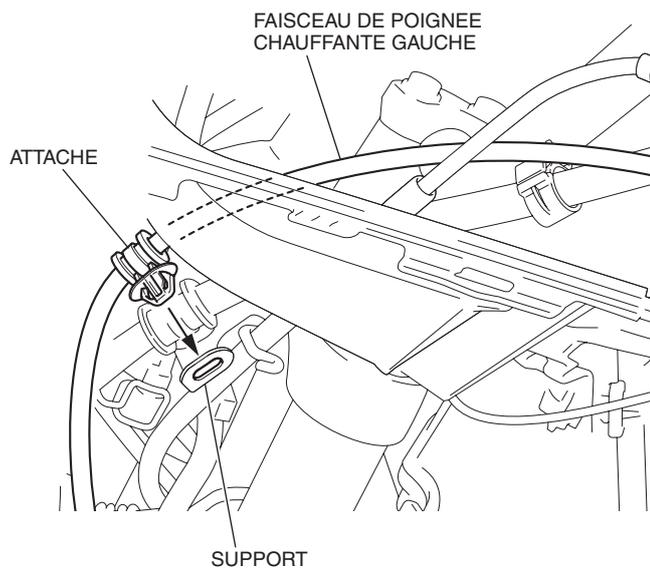
Procédez à l'alignement.

19. Acheminez le faisceau de la poignée chauffante gauche de la manière indiquée.

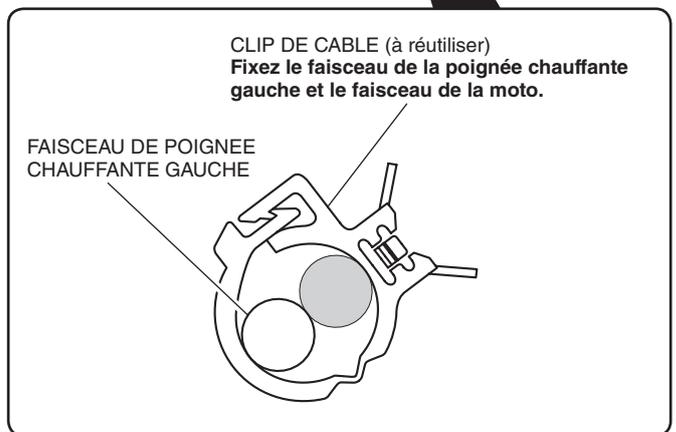
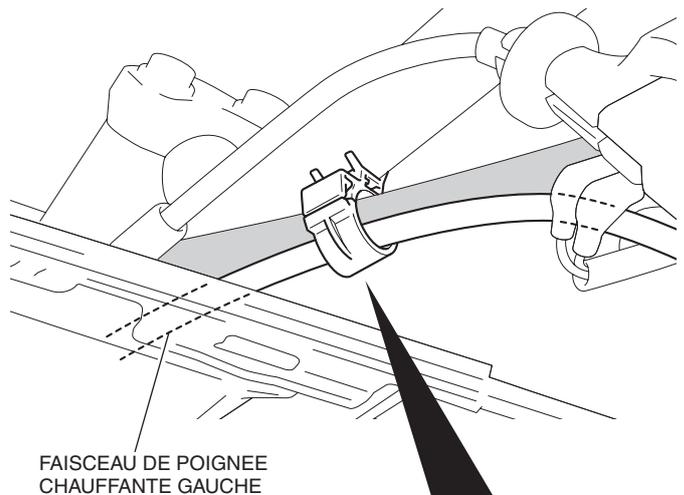
<Côté gauche>



20. Fixez le faisceau de la poignée chauffante gauche comme illustré.

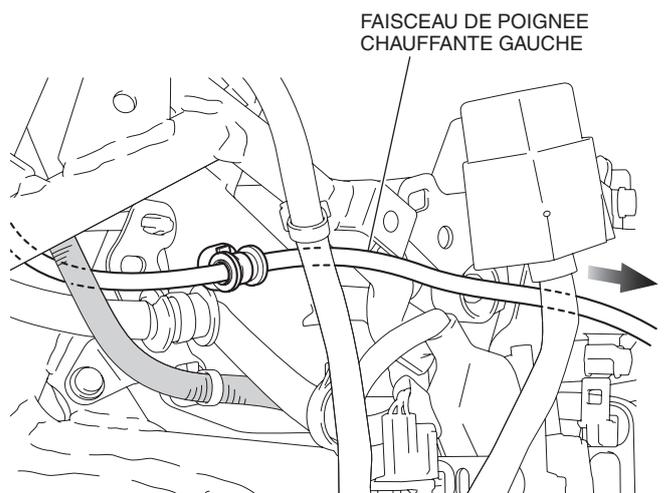


21. Fixez le faisceau de la poignée chauffante gauche avec le clip de câble, comme indiqué.

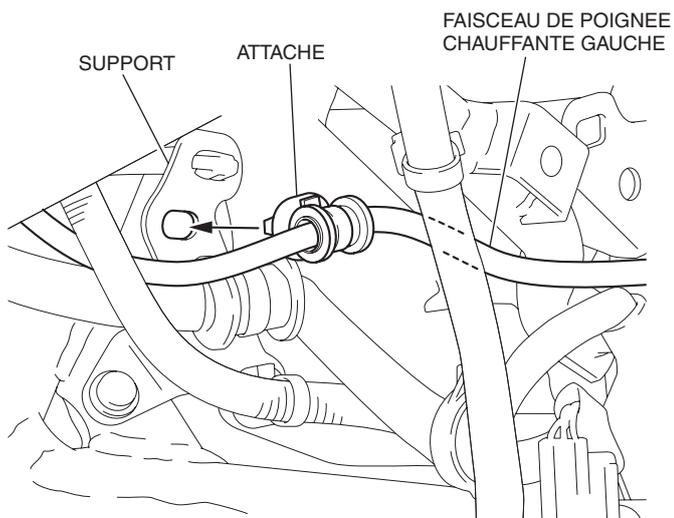


22. Acheminez le faisceau de la poignée chauffante gauche de la manière indiquée.

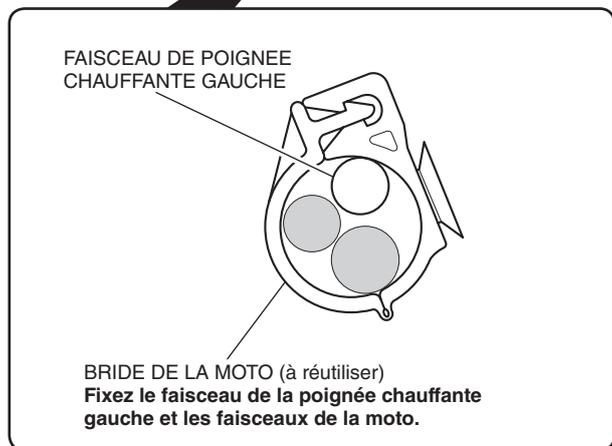
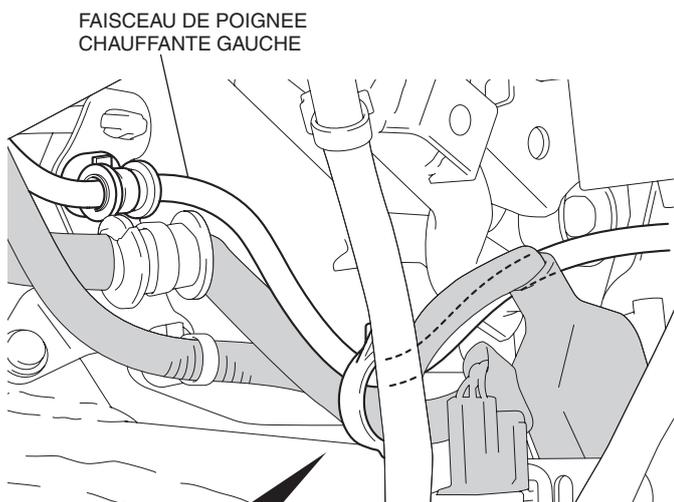
<Côté gauche>



23. Fixez le faisceau de la poignée chauffante gauche comme illustré.



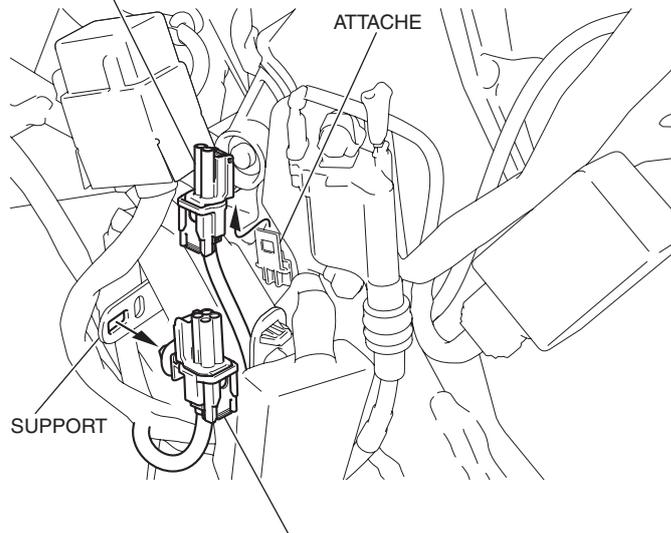
24. Fixez le faisceau de la poignée chauffante gauche comme illustré.



25. Déposez les connecteurs de la manière indiquée.

<Côté gauche>

CONNECTEUR ETANCHE
2 BROCHES (noir)
Retirez de l'attache.

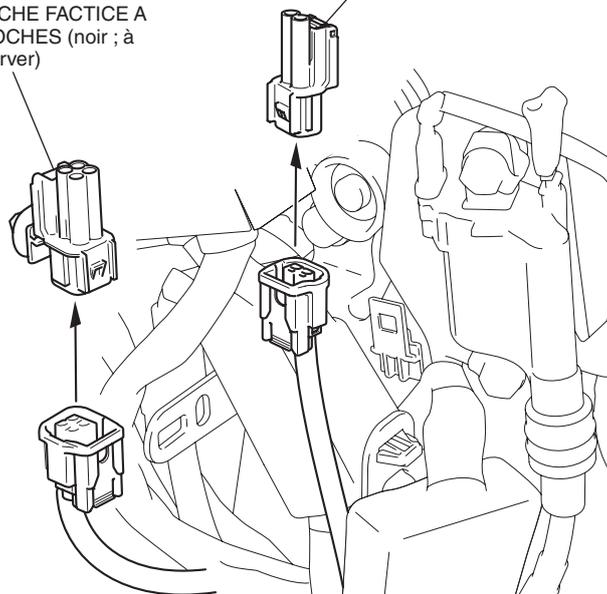


CONNECTEUR ETANCHE
4 BROCHES (noir)
Déposez-le du support.

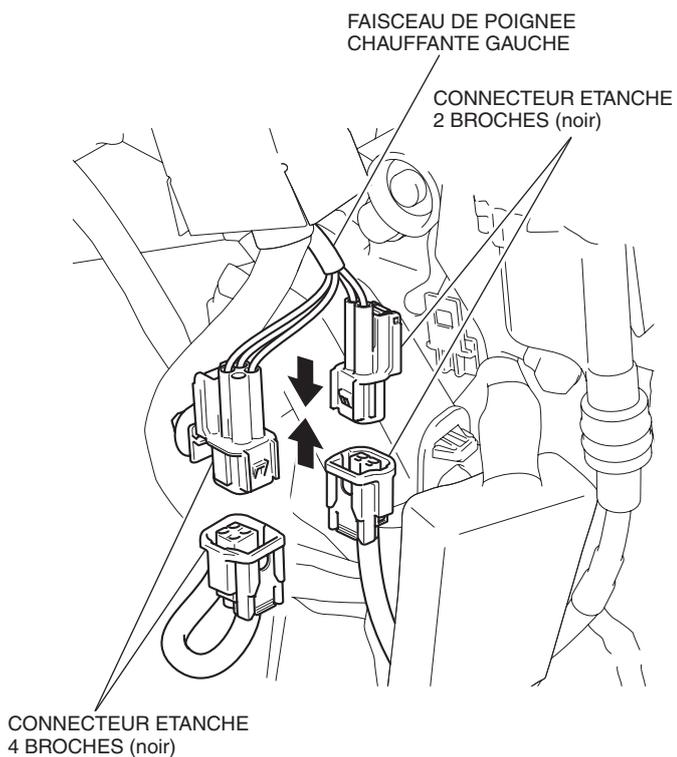
26. Retirez les connecteurs factices de la manière indiquée.

CONNECTEUR ETANCHE
FACTICE 2 BROCHES (noir ; à conserver)

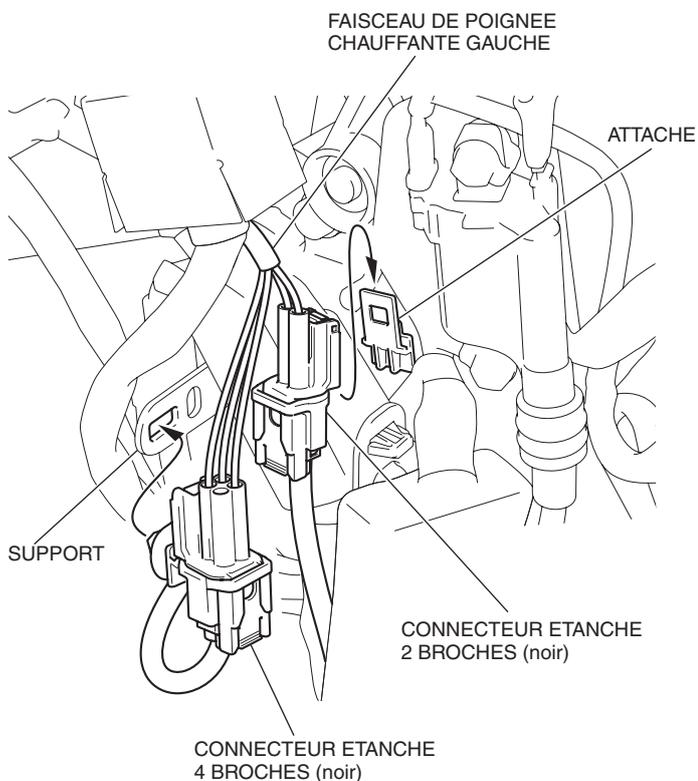
CONNECTEUR
ETANCHE FACTICE A
4 BROCHES (noir ; à conserver)



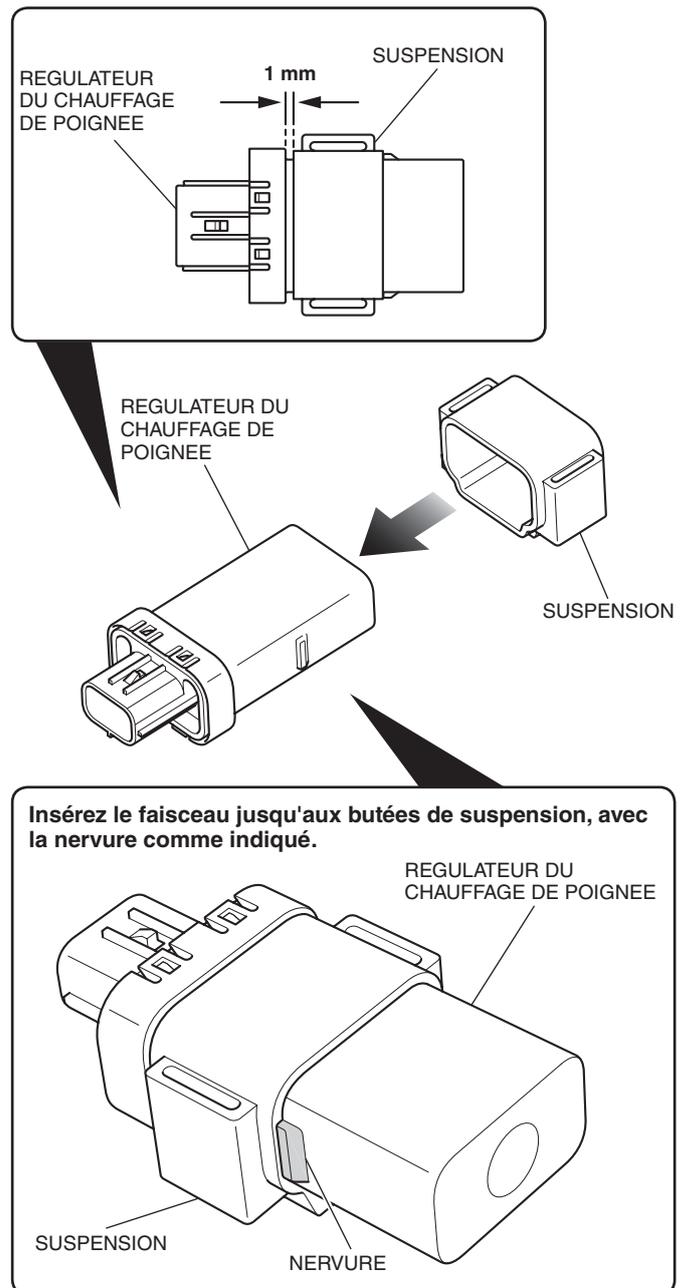
27. Branchez le faisceau de la poignée chauffante gauche comme indiqué.



28. Fixez le faisceau de la poignée chauffante gauche comme illustré.

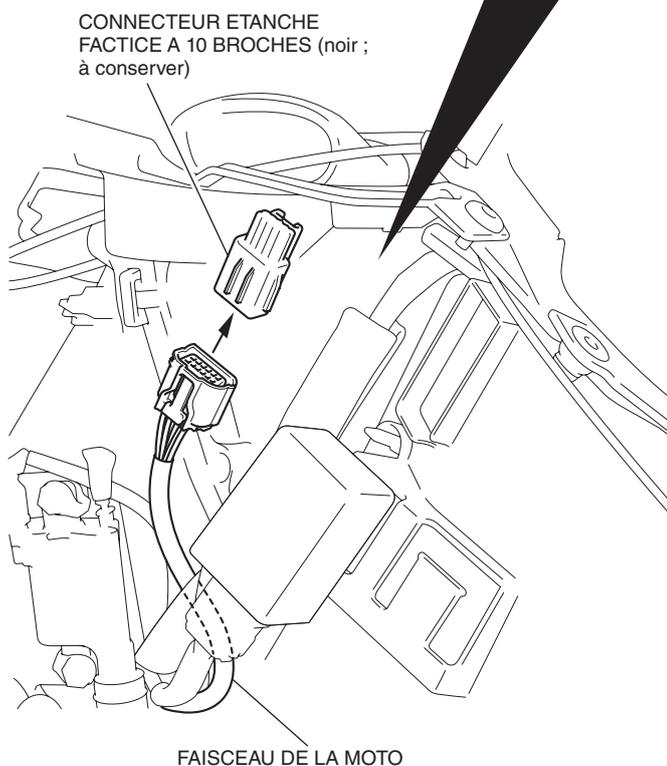
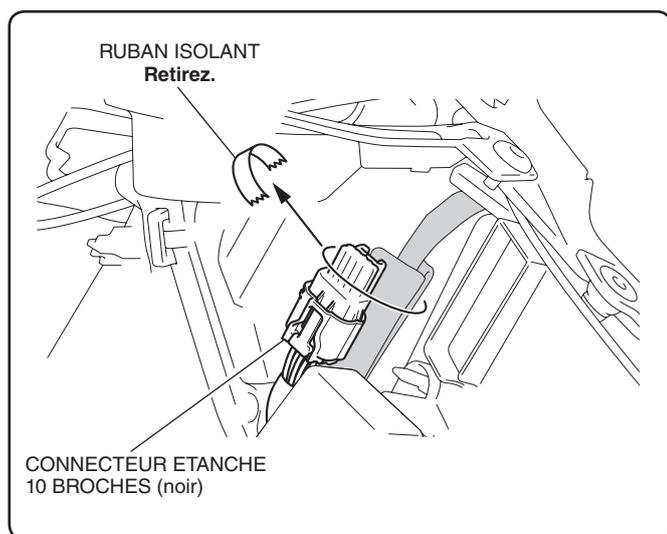


29. Montez la suspension de la manière indiquée.

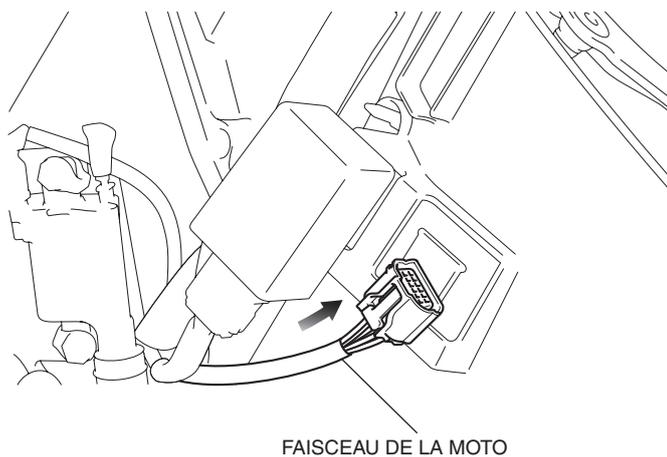


30. Retirez le connecteur factice comme indiqué.

<Côté gauche>

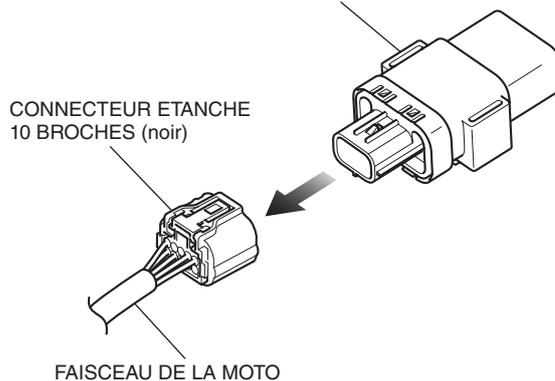


31. Acheminez le faisceau de la moto de la manière indiquée.



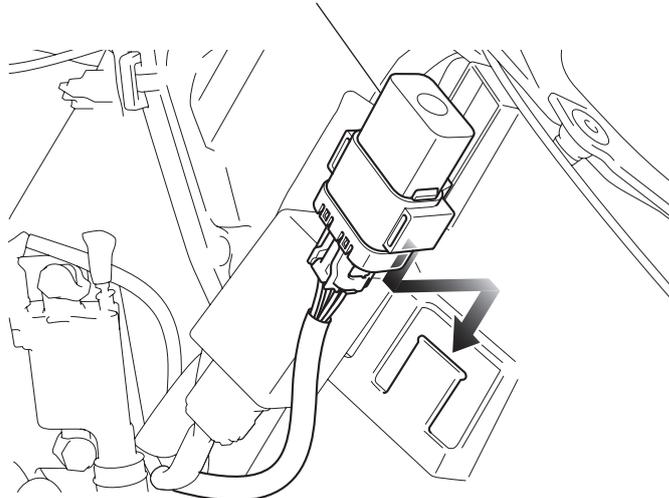
32. Branchez le régulateur de chauffage comme illustré.

REGULATEUR DU CHAUFFAGE DE POIGNEE



33. Fixez le régulateur de chauffage comme illustré.

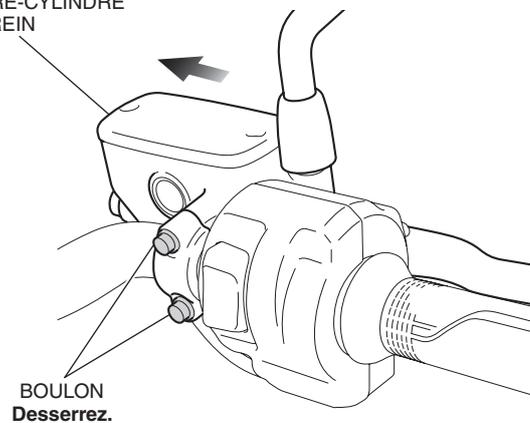
REGULATEUR DU CHAUFFAGE DE POIGNEE



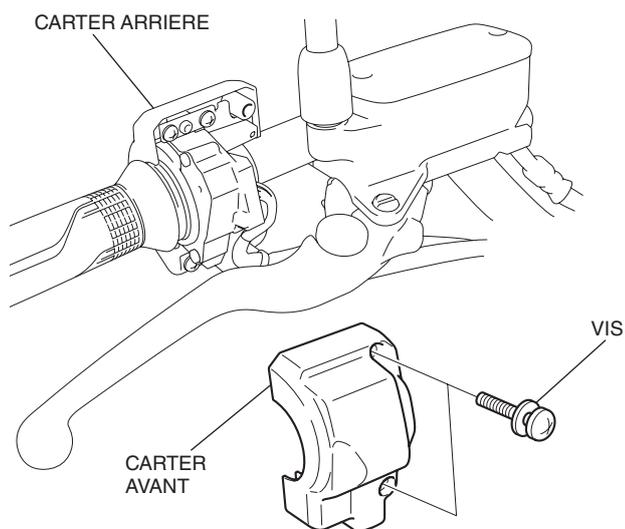
34. Desserrez les boulons et déplacez le maître-cylindre de frein de la manière indiquée.

<Côté droit>

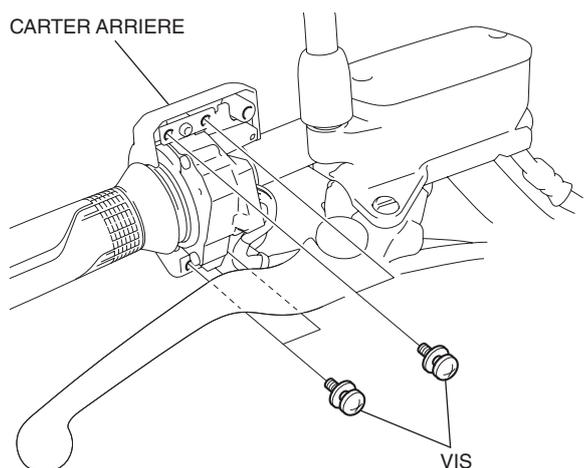
MAITRE-CYLINDRE
DE FREIN



35. Déposez le carter avant comme indiqué.
<Côté droit>



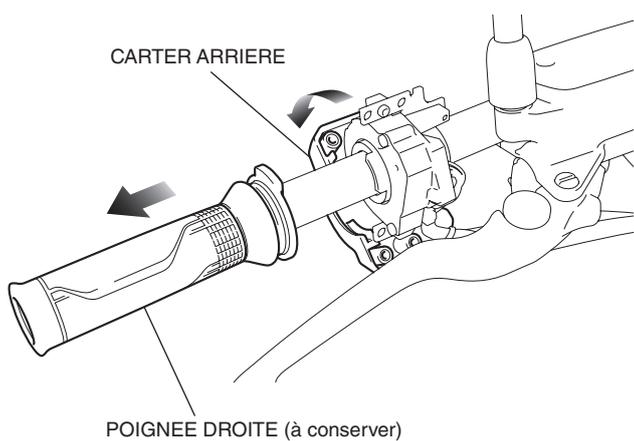
36. Déposez les vis comme indiqué.



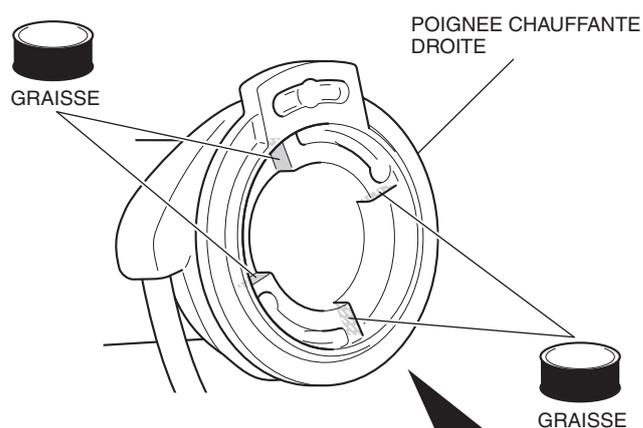
37. Déposez la poignée droite comme indiqué.

REMARQUE

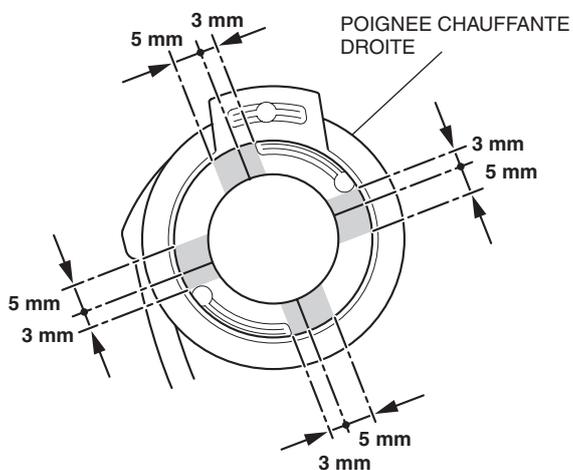
Déposez la poignée droite de la manière indiquée dans le manuel d'entretien de la moto.



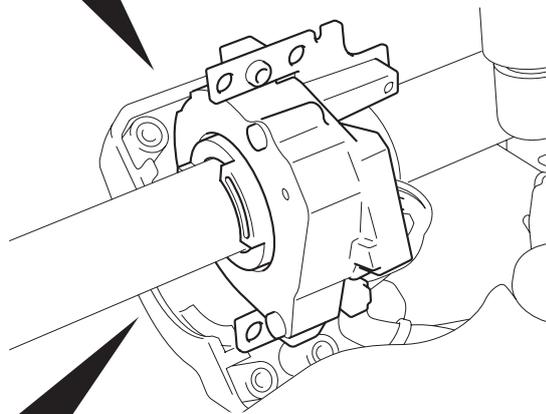
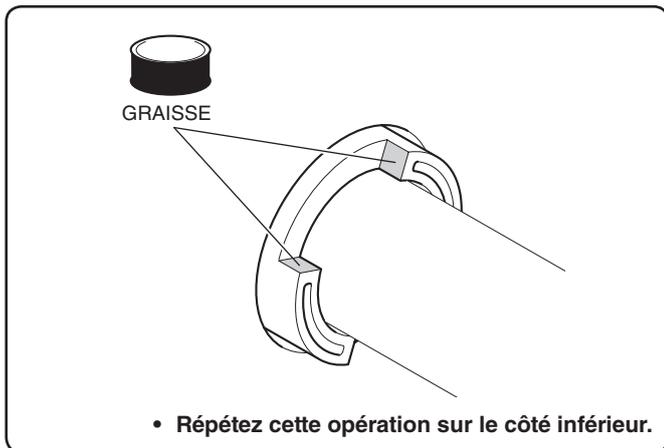
38. Appliquez de la graisse sur la partie hachurée de la manière indiquée.



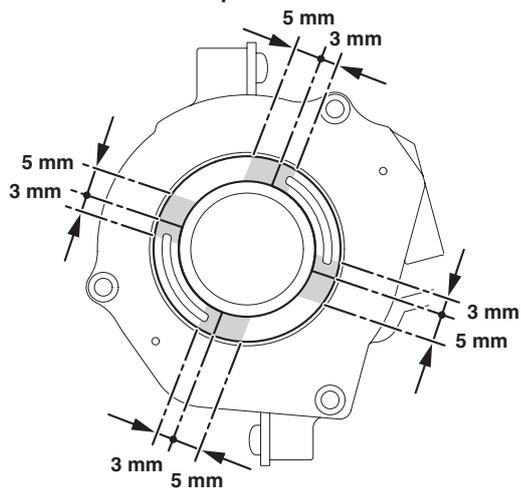
Veillez à ne pas appliquer de la graisse à l'extérieur des dimensions indiquées.



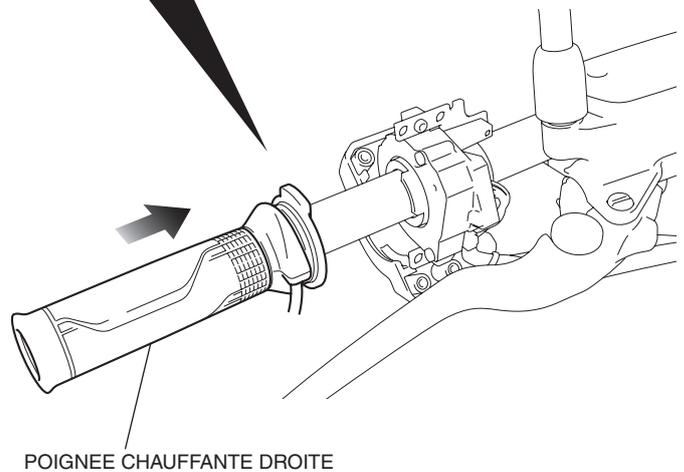
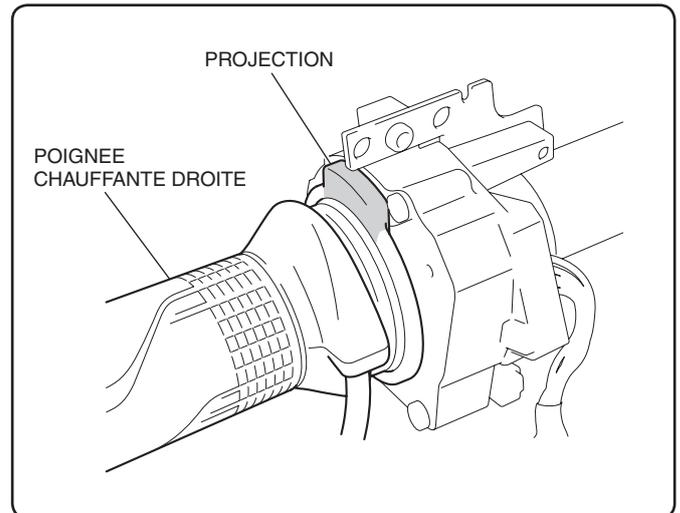
39. Appliquez de la graisse sur la partie hachurée de la manière indiquée.



Veillez à ne pas appliquer de la graisse à l'extérieur des dimensions indiquées.



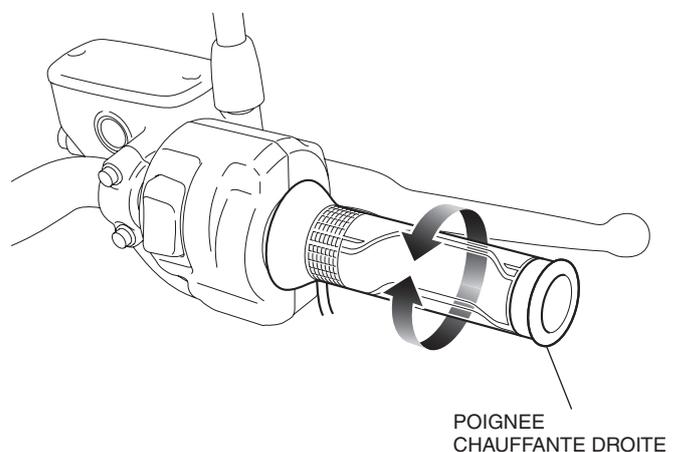
40. Montez la poignée chauffante droite comme indiqué.



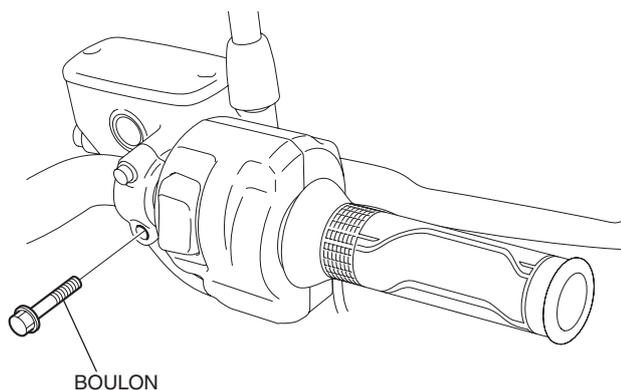
41. Montez les carters avant et arrière dans le sens inverse de la dépose.

42. Faites pivoter la poignée des gaz comme indiqué.

- Vérifiez que le papillon des gaz s'ouvre facilement et se referme automatiquement après ouverture, quelle que soit la position de la direction.



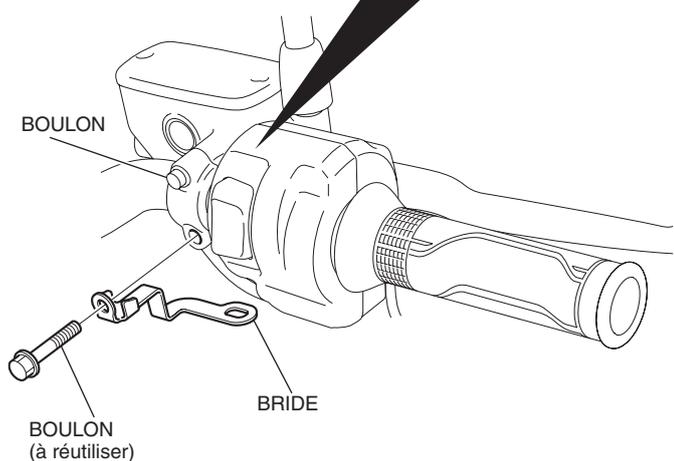
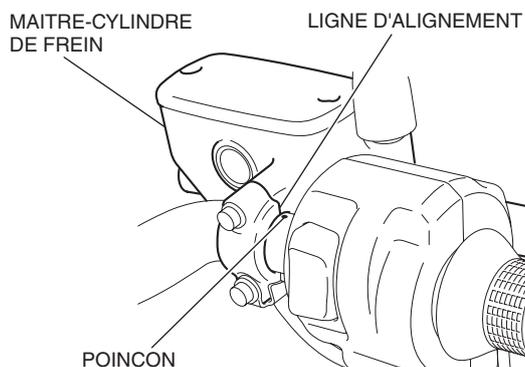
43. Déposez le boulon comme indiqué.



44. Montez la bride comme indiqué.

- Serrez tout d'abord le boulon du haut, puis celui du bas.

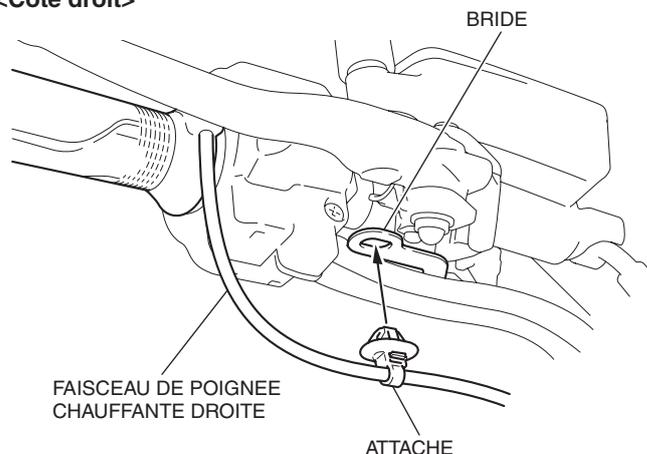
Alignez la surface de portée du maître-cylindre de frein sur le poinçon de repère.



45. Fixez le faisceau de la poignée chauffante droite comme indiqué.

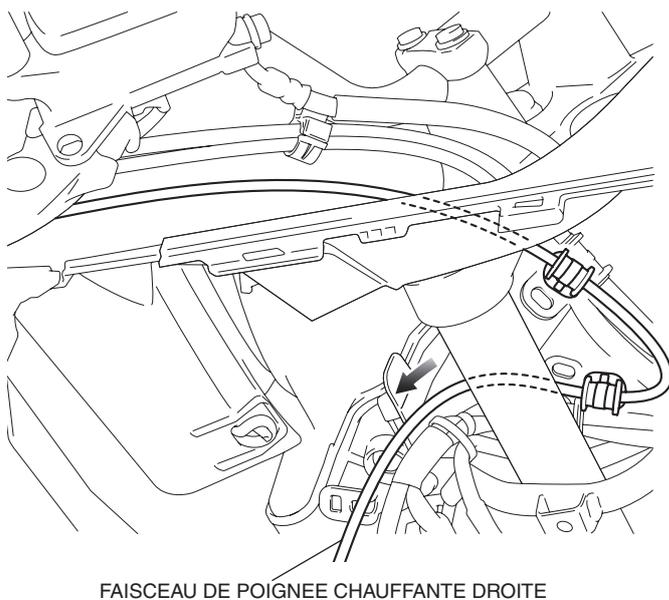
- Ouvrez et fermez le papillon des gaz et assurez-vous que le faisceau de la poignée chauffante n'est pas trop serré.

<Côté droit>

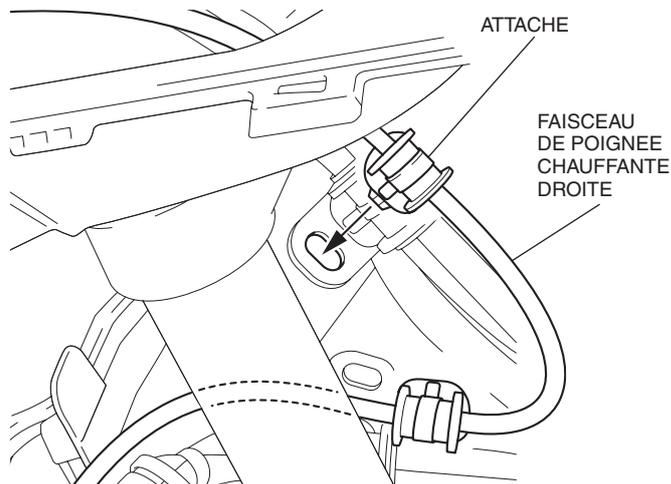


46. Acheminez le faisceau de la poignée chauffante droite comme indiqué.

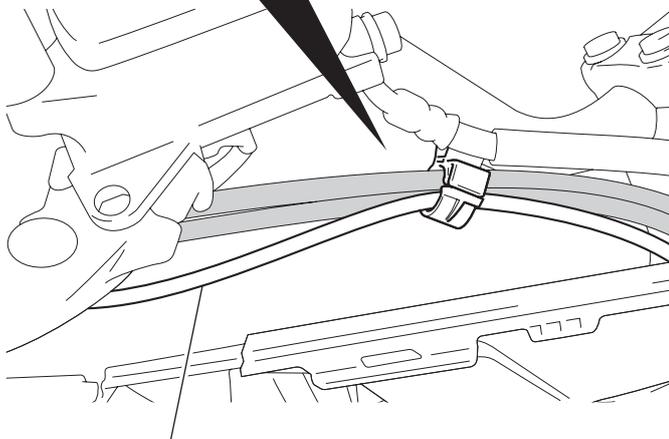
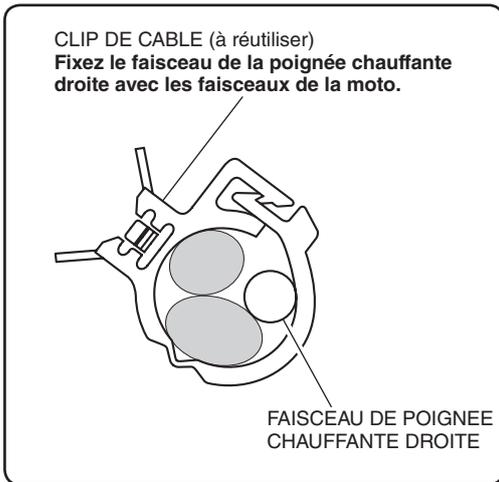
<Côté droit>



47. Fixez le faisceau de la poignée chauffante droite comme indiqué.

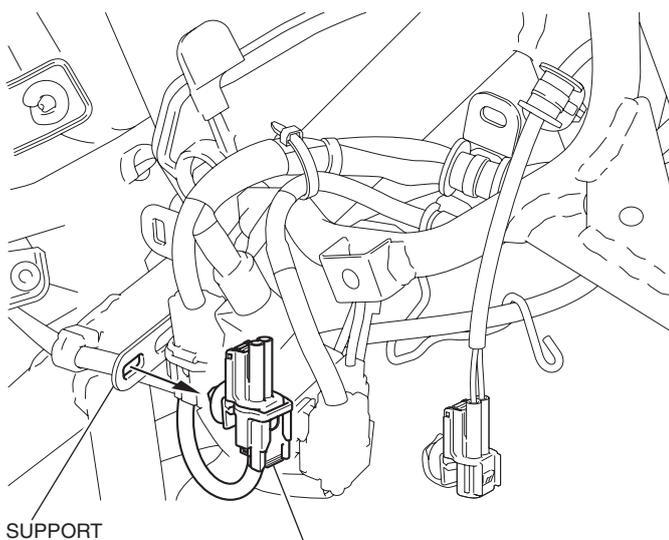


48. Fixez le faisceau de la poignée chauffante droite avec les brides comme indiqué.



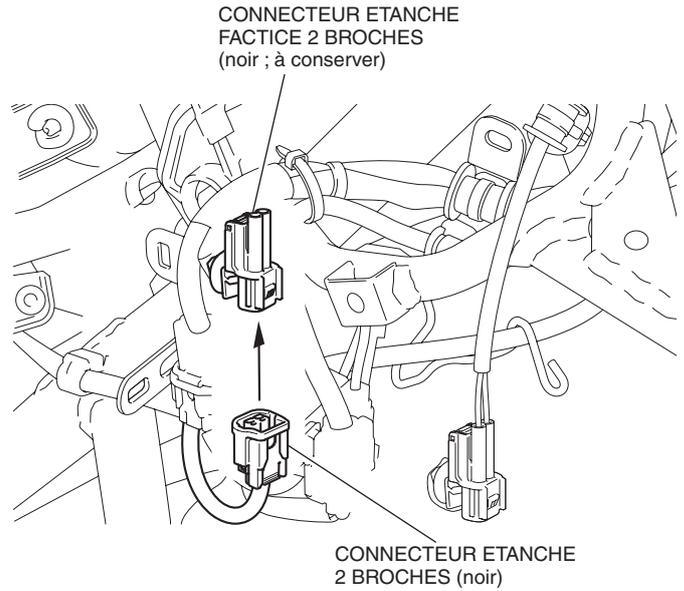
FAISCEAU DE POIGNEE CHAUFFANTE DROITE

49. Retirez le connecteur de la manière indiquée.
<Côté droit>

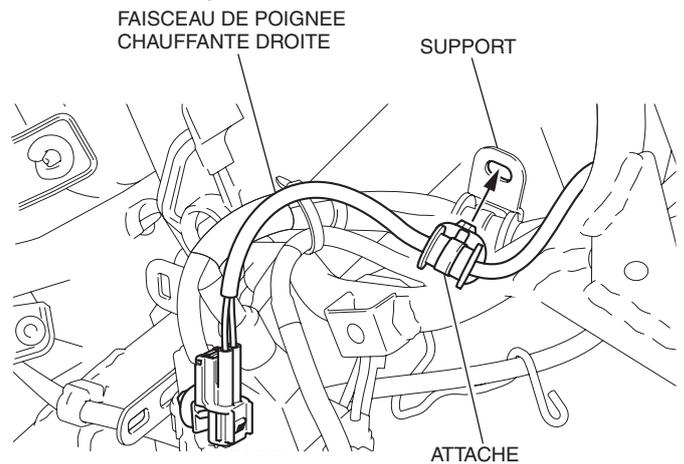


CONNECTEUR ETANCHE
2 BROCHES (noir)
Déposez-le du support.

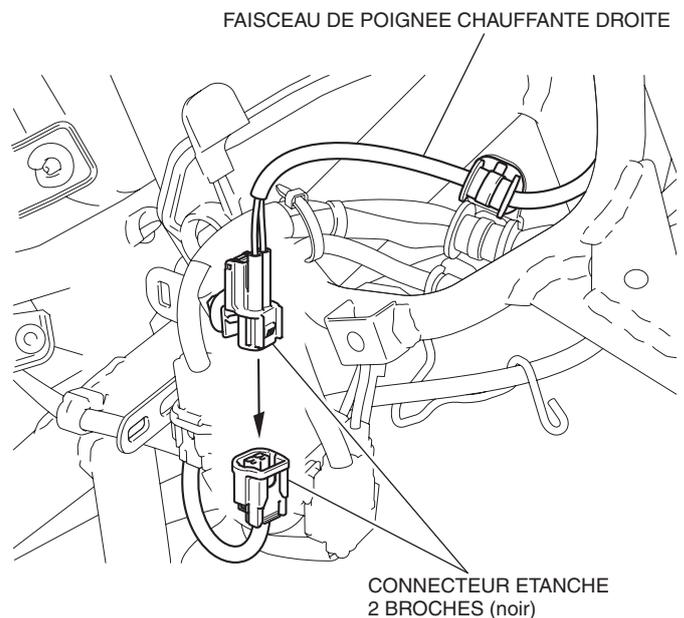
50. Retirez le connecteur factice 2 broches comme indiqué.



51. Fixez le faisceau de la poignée chauffante droite comme indiqué.

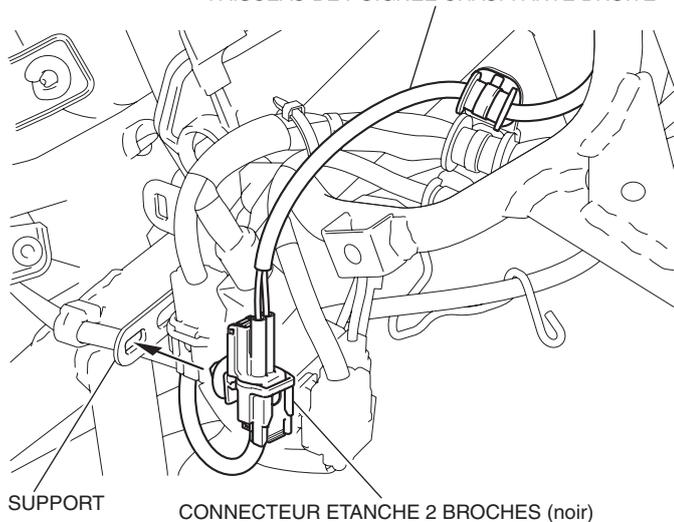


52. Connectez le faisceau de la poignée chauffante droite comme indiqué.

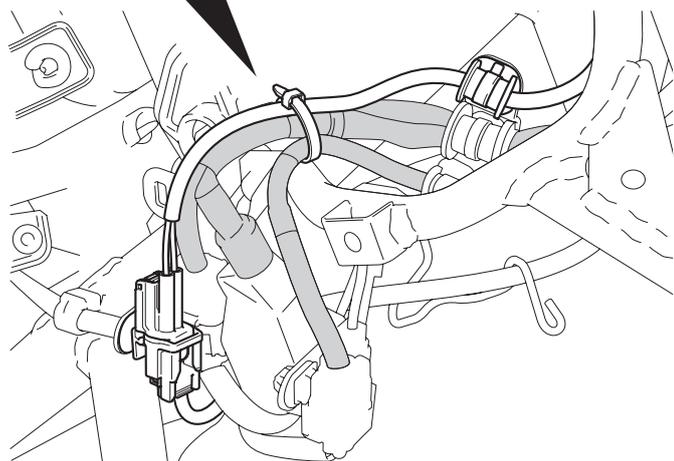
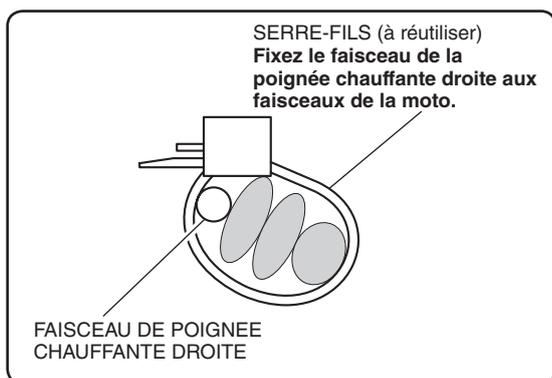


53. Fixez le faisceau de la poignée chauffante droite comme indiqué.

FAISCEAU DE POIGNEE CHAUFFANTE DROITE



54. Fixez le faisceau de la poignée chauffante droite comme indiqué.



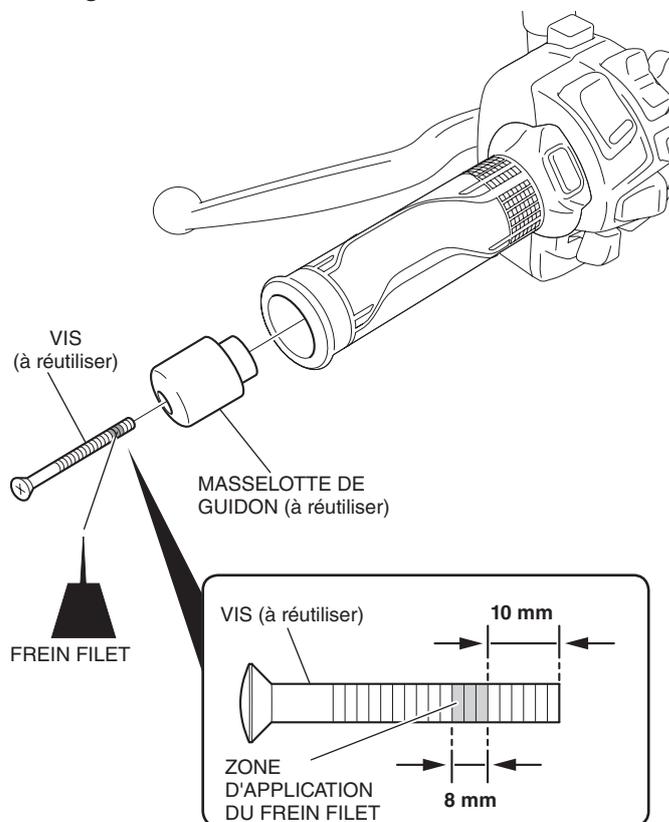
55. Vérifiez que chaque faisceau dispose d'un jeu suffisant.

- **Bougez le guidon vers la droite et vers la gauche et vérifiez que les faisceaux ne sont pas pincés par les composants adjacents et que rien ne tire dessus.**

56. Réinstallez les pièces comme indiqué.

- **Nettoyez la zone avec de l'alcool isopropylique avant d'appliquer le frein filet.**
- **Assurez-vous de bien recouvrir les filets de la vis.**
- **Répétez la procédure sur le côté droit.**

<Côté gauche>



57. Installez les différentes pièces de la moto dans l'ordre inverse de leur dépose.

- **Assurez-vous que les faisceaux ne sont ni coincés, ni trop tendus.**

58. Vérifiez le bon fonctionnement de la poignée chauffante, de l'accélérateur, du phare et des autres feux.

DEPANNAGE PAR LE CONCESSIONNAIRE

- Lorsque la poignée chauffante présente des anomalies, l'icône d'état de la poignée chauffante sur le combiné d'instruments et le témoin du commutateur de la poignée chauffante affichent les éléments suivants. Suivez chaque instruction pour effectuer l'inspection.

| Icône d'état des poignées chauffantes (Sur le combiné d'instruments) | Témoin du commutateur de la poignée chauffante | Contrôle |
|--|--|------------|
| Clignote.  | Clignote une fois.  | 1 |
| Clignote.  | Clignote deux fois.  | 2, 3, 4, 5 |
| Clignote.  | Clignote trois fois.  | |
| - | Le témoin ne s'allume pas. | 6 |
| L'icône d'état ne s'allume pas. | - | |

- Inspection de la batterie :
Reportez-vous au manuel d'entretien et inspectez la batterie.
- Vérifiez si les fils et les câbles (bornes et connecteurs) sont bien fixés.
- Inspection de la poignée chauffante :
Vérifiez la résistance entre les bornes.
 - ➔ Valeurs standard :
Droite : 1,9 ohm +/- 10 %
Gauche: 1,9 ohm +/- 10 %
- Inspection du faisceau de la poignée chauffante :
Vérifiez la continuité.
- En l'absence d'anomalie détectée après les contrôles 2, 3 et 4 ci-dessus, si la poignée chauffante continue à ne pas fonctionner, remplacez la poignée chauffante par une poignée neuve.
 - Il est difficile de vérifier le contacteur par le biais de méthodes de contrôle conventionnelles (continuité, tension, etc.), car il contient un circuit intégré.
- Inspection du circuit de l'icône d'état :
Reportez-vous au Manuel d'entretien et inspectez le circuit de l'icône d'état.

SCHEMA DU SYSTEME

